

International Rafting Federation

Pravidla pro závodění

(zpracovány úpravy provedené do roku 2005 včetně)



UPOZORNĚNÍ – Time Trial a H2H byly zahrnuty do jedné disciplíny – sprint.

Obsah

- A. Klasifikace závodů**
- B. Posádky a závodníci**
- C. Mezinárodní kalendář raftových závodů IRF**
- D. Minimální účast**
- E. Struktura raftového závodu**
- F. Obecná pravidla závodu**
- G. Systém bodování**
- H. Rafty a jiné vybavení**
- I. Startovní čísla a vlajky**
- J. Bezpečnost na řece**
- K. Činovníci a jejich povinnosti**
- L. Protest**
- M. Rozhodčí**
- N. Doping**
- O. Udílení cen a vyhlášení vítězů**
- P. Pozvání, přihláška a potvrzení přihlášky**

Použité zkratky:

- BOD = IRF Představenstvo
- S&C Comm = Sportovní & Soutěžní komise

A. Klasifikace závodů

IRF má čtyři úrovně klasifikace závodů. Každá úroveň má 4 a 6 členné raftové kategorie.

1. A – Úroveň soutěží (A4 / A6) zahrnuje:

- Mistrovství světa – pořádané každý druhý rok.
- Olympijské hry a World Nature Games pořádané každé 4 roky
- Světový pohár - skládající se ze série 3 – 5 závodů pořádaných minimálně na 2 kontinentech.

Podmínky závodů úrovně A

- Světový šampionát (včetně klidných vod a příbřežního raftingu) musí mít přinejmenším účast reprezentantů ze 3 kontinentů (včetně klidných vod a příbřežního raftingu).
- V závodech úrovně A by mělo být 8 národů soutěžících v mužské kategorii a/nebo 4 v ženské kategorii.
- Každý člen federace může přihlásit pouze po jedné posádce do kategorie mužů a žen. Hostitelská země se kvalifikuje automaticky.
- Všichni závodníci musí být členy národní federace, musí být vybráni a nominováni národní raftovou federací a musí mít občanství nebo trvalý pobyt v zemi, za kterou závodí.
- Člen federace musí být plně platícím členem IRF.
- Pro Olympijské hry musí být členové družstva vybráni podle pravidel IOC a musí být držiteli platného cestovního pasu země, kterou reprezentují.

2. B – Úroveň soutěží (B4 / B6) zahrnuje:

- Regionální mistrovství, které by mělo být pořádáno každý druhý rok, 6 až 12 měsíců před následujícím mistrovstvím světa, a to v Panamerice, Oceánii, Asii, Evropě a Africe. Počet zemí, které se kvalifikují za každý region, je stanoven Sportovní & Soutěžní komisí.

Podmínky závodů úrovně B

- Každý člen federace může přihlásit dvě posádky do kategorie mužů a žen.
- V závodech úrovně B a C by měly být minimálně 3 národnosti soutěžící v každé kategorii.
- Kvalifikace pro následující mistrovství světa může být založena na výsledcích tohoto závodu. Národní federace země, která se kvalifikovala, má právo si vybrat posádku, která ji bude reprezentovat. Požaduje se, aby posádka, která bude reprezentovat zemi na mistrovství světa, byla minimálně ze dvou třetin shodná s posádkou, která se účastnila regionálního výběru.
- Možnost zúčastnit se závodů mají všichni členové IRF, ale pouze země z daného kontinentálního regionu budou oceněny.
- Všichni soutěžící musí být členy národní federace, musí být vybráni a nominováni svojí národní federací a musí mít občanství nebo trvalý pobyt v zemi, kterou reprezentují. Tento výběr musí být na základě poctivého vítězství v hodnotných národních soutěžích.

- Aby se jednalo o platný závod podle pravidel IRF, musí se ho zúčastnit posádky minimálně ze tří různých zemí. Jestliže počet zemí nedosáhne tří, Sportovní & Soutěžní komise rozhodne, zda bude závod uznán platným či nikoliv.

3. C – Úroveň soutěží (C4 / C6) zahrnuje:

- Všechny mezinárodní závody pořádané podle pravidel IRF.

Podmínky závodů úrovně C

- 4 nebo 6 členů posádky mohou být jakékoli národnosti, občanství nebo pohlaví.
- Není povinností, aby nominace posádky proběhla přes národní federaci, ale je to vysoce doporučeno.
- Posádky se mohou samy přihlásit do soutěže, pokud všichni její členové jsou členy národní federace, která patří pod IRF. Toto musí být na žádost organizátora doloženo. Posádka reprezentuje zemi, ze které pochází většina jejích členů, v případě rovnosti rozhoduje o státní příslušnosti kapitán.

4. D – Úroveň soutěží (D4 / D6) zahrnuje:

- Jakýkoliv národní raftový závod konaný podle IRF závodních pravidel.

Podmínky závodů úrovně D

- Členové týmů by měli být členy jejich národních federací.
- Jestliže má tento závod být národním výběrem, musí mít všechny týmy stejnou šanci závodit a vyhrát.
- Národní raftové závody nemusejí probíhat podle IRF závodních pravidel, ale vysoce se doporučuje, aby tomu tak bylo, aby byla zajištěna vysoká úroveň závodu a vysoká úroveň soutěže.

Poznámky

- Čtyř a šestičlenné posádky jsou povinné pro všechny závody (úrovně A, B a C) a všechny disciplíny!
- IRF zaštití jakýkoli druh raftových závodů po celém světě, jestliže je požadavek vznesen včas a jestliže se závod koná v souladu s Deklarací a Statusem IRF.

B. Týmy a závodníci

1. Právo účasti na mezinárodních raftových závodech mají pouze členové národních raftových sdružení, která jsou zároveň členy IRF.
2. Závodník nemůže v jednom kalendářním roce závodit za více než jednu raftovou federaci. Toto pravidlo neplatí v případě změny trvalého pobytu nebo občanství v důsledku sňatku. Jakmile je potvrzeno nové občanství nebo nové místo trvalého pobytu, původní raftová federace nemá právo zamezit závodníkovi start v raftovém závodu.
3. V případě občana, který je držitelem cestovního pasu jiné země, musí národní federace prokázat Sportovní & Soutěžní komisi trvalý pobyt závodníka. Podobné případy by měly být organizátorovi závodu známy co nejdříve, aby Sportovní & Soutěžní komise mohla rozhodnout ještě před datem, do kterého je možné podat přihlášku k závodu.
4. Trvalý pobyt nebo občanství musí být na požádání prokázáno organizačnímu výboru nebo IRF Sports & Competition Committee.

5. Pokud se závodí v kategorii 4 i 6 členných raftů, mohou závodníci startovat v obou těchto kategoriích.
6. Každé posádce je dovolen pouze jeden náhradník. Pouze nominovaný náhradník může nastoupit jako člen posádky. Výměna více členů posádky může být provedena na další disciplínu, ale tato změna musí být vždy předem oznámena řediteli závodu nebo hlavnímu rozhodčímu. Výměna nemůže být provedena v průběhu jedné disciplíny.
7. Účastnit se raftových závodů IRF je povoleno závodníkům, kteří v roce, ve kterém hodlají závodit, dosáhnou minimálně 16ti let. Za závodníky mladší 18ti let se zaručí národní federace nebo kapitán družstva.
8. Raftové závody mládeže mohou být pořádány společně se závody IRF, pokud to Sportovní & Soutěžní komise schválí.
9. Tým, který zvítězí v národní nominaci, (která nemusí být nutně identická s národním mistrovstvím), je tým, který postoupí na MS.
10. Tento tým musí mít minimálně 4 původní závodníky, kteří zvítězili v národní nominaci (pokud je výběr z více než 1 závodu).
11. Pokud se tento tým nemůže zúčastnit, pozice bude nabídnuta druhému v pořadí a dále podle pořadí.
12. Pokud první tým nemůže jet na MS, nominace musí být postoupena dalšímu týmu s předstihem (nejméně 6 týdnů před MS), aby se tento tým mohl připravit a odjet na MS.
13. Jakékoliv odchylky od bodů 9,10,11,12 učiněné rozhodnutím národní federace, musí být učiněny v zájmu závodníků a pokud někteří nesouhlasí, rozhodnutí musí být vysvětleno a přijato Sportovní & Soutěžní komisí.
14. Národní výběr by se měl konat přinejmenším na řekách 3. třídy. Národní federace musí být přesvědčeny, že tým, který vyberou pro jakýkoliv závod, je schopný jízdy na řece té třídy, na které se závod koná. IRF Sportovní & Soutěžní komise nebo organizátoři soutěže mají právo odmítnout start týmů, jestliže o jejich jízdách schopnostech pochybují.

C. Mezinárodní kalendář raftových závodů IRF

a) Obecně

1. Každá federace musí nejpozději k 1. listopadu zaslat správci IRF detaily mezinárodních závodů, které plánují pořádat v následujícím roce (včetně kontaktu na organizátora, telefony, fax, e-mail).
2. Všechny závody úrovně A, B, C a D musí být inzerovány na webových stránkách IRF, aby je IRF mohla zaznamenat.
3. Organizátoři těchto závodů nebo členové federace musí zajistit, že jsou závodní a kontaktní informace zaslány skrze administrativu IRF. Tyto informace by měly obsahovat datum a místo konání a úseky řek pro každou raftovou disciplínu, vyznačit jejich úroveň, typ závodu (A4/A6, B4/B6 atd.) a možnosti tréninku před soutěží.

b) Závody typu A a B

1. Žádost o hostování mistrovství světa by měla být podána Sportovní & Soutěžní komisi přinejmenším 18 měsíců před plánovaným datem konání závodu.
2. Žádost o hostování kontinentálního mistrovství s datem určeným Sportovní & Soutěžní komisí by měla být podána sekretáři IRF nejméně 8 měsíců před plánovaným datem konání závodu. V případě několika žádostí určí Sportovní & Soutěžní komise jeden ze závodů, který bude nejvíce vyhovovat IRF kritériím pro závodění jako kontinentální mistrovství. Sportovní & Soutěžní komise oznámí výsledek do jednoho měsíce od uzávěrky podávání žádostí.

- Žádosti by měly obsahovat všechny požadavky na změny nebo variace IRF pravidel pro závodění (např. zrušení head to head závodu, omezení počtu posádek startujících v jednotlivých disciplínách) a důvody těchto změn.

D. Minimální účast

- Závodů typu A se musí zúčastnit minimálně 8 zemí v kategorii mužů a 4 země v kategorii žen.
- Závodů typu B a C se musí zúčastnit minimálně 3 země v každé kategorii.
- Není-li splněno výše uvedené, může organizátor požádat o uznání těchto závodů Sportovní & Soutěžní komisi.
- Pro platnost výsledků není důležité, aby všechny 3 země dokončily závod ve všech disciplínách.

E. Struktura raftového závodu

- Ideální raftový závod se skládá ze 3 disciplín – sprint, slalom a sjezd.
- V závodech typu A a B musí být závod ve všech 3 disciplínách. V závodech typu C tato povinnost není.
- Startovní a cílová linie musí být jasně dány.

1. Sprint

- Sprint by měl být pořádán na části řeky, kterou je možné prohlédnout předem.
- Pořadí startu jednotlivých posádek by mělo být losováno.
- První kolo se závodí na čas (TT).
- Nejrychlejších 32 týmů v mužské i ženské kategorii postupuje do Head to Head. Pokud je jich méně, postupuje jen 16, 8 nebo 4 týmy. Dvojice budou utvořeny na základě výsledků prvního kola. Pořadí na 33. – ?. místě určují časy ze základního prvního kola.
- Rozdělení dvojic pro rozjížděky Head to Head vypadá takto:

pořadí z TT		pořadí z TT		pořadí z TT	
1. rozjížděka – 1 × 17	6. rozjížděka – 13 × 29	11. rozjížděka – 6 × 22			
2. rozjížděka – 9 × 25	7. rozjížděka – 7 × 23	12. rozjížděka – 12 × 28			
3. rozjížděka – 5 × 21	8. rozjížděka – 15 × 31	13. rozjížděka – 4 × 20			
4. rozjížděka – 11 × 27	9. rozjížděka – 2 × 18	14. rozjížděka – 14 × 30			
5. rozjížděka – 3 × 19	10. rozjížděka – 10 × 26	15. rozjížděka – 8 × 24			
		16. rozjížděka – 16 × 32			

- Šestnáct nejlepších posádek postupuje do osmifinále tímto způsobem: 1. jízda = vítěz 1. rozjížděky proti vítězi 2. rozjížděky, 2. vítěz 3 proti vítězi 4, 3. vítěz 5 proti vítězi 6, 4. vítěz 7 proti vítězi 8, 5. vítěz 9 proti vítězi 10, 6. vítěz 11 proti vítězi 12, 7. vítěz 13 proti vítězi 14, 8. vítěz 15 proti vítězi 16.
- Vítězové osmifinálových jízd postupují do čtvrtfinále, kde proti sobě nastupují stejným způsobem jako vítězové rozjížděk Head to Head v osmifinále. Pořadí na 9. – 16. místě určují časy z osmifinále.
- Čtyři nejlepší posádky postupují stejným způsobem do semifinále. Pořadí na 5. – 8. místě určují časy ze čtvrtfinále.

9. Organizace závodu při 16 nebo 8 týmech:
10. Při účasti pouze 16 týmů v samostatné jízdě na čas (TT), je pořadí dalších jízd toto:
 1. rozjíždka – 1. proti 9., 2. rozjíždka – 5. proti 13., 3. rozjíždka – 3. proti 11., 4. rozjíždka – 7. proti 15., 5. rozjíždka – 2. proti 10., 6. rozjíždka – 6. proti 14., 7. rozjíždka – 4. proti 12., 8. rozjíždka – 8. proti 16.
11. Následující čtvrtfinálové a semifinálové jízdy jsou již organizovány stejným způsobem.
12. Dva vítězové semifinálových jízd proti sobě závodí ve finálovém závodu. Týmy, které se umístí v semifinálových jízdách na druhém místě, závodí v B finále pro určení 3. a 4. pozice.
13. Rychlejší posádka z předchozího kola má právo výběru startovní pozice.
14. Startovní pozice v H/H má být rovnocenná pro oba týmy. Je doporučeno vyznačit trasu pro každý tým do začátku první peřeje. Překročení vyznačené linie pádlem, tělem nebo člunem je penalizováno 10 vteřinami.
15. Startovní interval v jednom kole by neměl přesáhnout 3 minuty a délka jedné jízdy by měla být od 1 do 2 minut.
16. Posádkám, které se nedostaví na start v čas jejich jízda propadá.
17. Tréninkové jízdy ve sprintu nejsou povinné.

2. Slalom

1. Slalom musí být pořádán na té části řeky, kde je dobrý přístup k řece a kde je možná snadná prohlídka tratě.
2. Slalom se skládá ze dvou jízd. Počítá se lepší jízda.
3. Trať musí mít minimálně 8 a maximálně 12 branek. Minimálně 2 a maximálně 6 branek musí být protivodných a musí být stejnoměrně rozmístěny vpravo a vlevo
4. Minimální šířka branky musí být 2,5 metru. Měly by viset 50 cm až 1 m nad vodou. Povodné branky by měly být celé černé/modré, protivodné pak v barvě žluté. Minimální délka tyče musí být 2 metry. Minimální průměr tyče je 0,07 metrů. Tabulky s čísly branek by měly být připevněny nahoře uvnitř každé branky.
5. Trať musí být postavena 24 hodin před startem 1. jízdy závodu, aby mohla být schválena porotou (jury). Na základě hlasování poroty může být trať změněna.
6. Branky se projíždějí v pořadí čísel.
7. Branka je správně projeta, když všichni členové posádky jsou v raftu a mají hlavu v brance.
8. Trestné body se udělují takto:
 - § dotek jedné nebo obou tyček = 5 bodů
 - § neprojetí branky jedním nebo více členy posádky = 50 bodů
 - § projetí branky v nesprávném směru = 50 bodů
 - § neprojetí branky pokud byl zahájen průjezd branky s vyšším číslem = 50 bodů
 - § nekompletní tým na cílové linii = 50 bodů
 - § projetí branky ve zvrhnuté poloze = 50 bodů
 - § úmyslné odhození tyček = 50 bodů
 Za branku mohou být uděleny trestné body dokud není projeta další branka nebo se posádka nedotkla další branky.
9. Trestné body se pak přičtou k času.
10. V případě shodného výsledku se přihlíží k výsledku horší jízdy.
11. Startovní interval by měl být od 1 do 4 minut. Doporučená délka jedné jízdy je 3 až 4 minuty.
12. Posádkám, které se nedostaví na start v čas jejich jízda propadá.
13. Cílová linie je také pod kontrolou rozhodčích. Všichni členové posádky musí být v raftu.
14. Tréninkové jízdy ve slalomu raftů nejsou povinné.

Poznámka

- Pokud je to možné, mělo by se startovat v opačném pořadí podle počtu dosud dosažených bodů nebo v pořadí podle čísel.
- V závodě může být u protivodných branek zvaženo použití pouze jedné tyče.

3. Sjezd

Sjezd je nejnáročnější ze všech disciplín a proto je také hodnocen nejvyšším počtem bodů.

1. Celková délka tratě by měla být 20 – 60 minut, záleží na spádu a přístupnosti řeky (délka sjezdu bude schvalována IRF).
2. Startovat by se mělo ve skupinách po 4 nebo 8 raftech, záleží na velikosti řeky. Pokud je možný start více než 8 posádek najednou, může tak pořadatel učinit.
3. Všechny startovní pozice by měly mít shodné podmínky, což není většinou možné zajistit. Proto právo startu z nejuhodnější pozice má posádka, která dosáhla zatím nejvyššího počtu bodů.
4. V závodě, kde startují posádky ve více skupinách, startují posádky s nejvyšším počtem bodů v první skupině, další pak ve druhé atd. Interval mezi skupinami musí být minimálně 1 minuta.
5. Pro výsledky se používají pouze dosažené časy, bez ohledu na jakém místě v rozjízdce posádka dojela.
6. Le Mans start je možný tam, kde je dostatečný prostor pro běh směrem k raftům vyrovnaným na břehu. Všechna družstva musí stát na přesně dané startovní linii.
7. 50 trestných bodů bude uděleno posádce, která vystartuje před startovním signálem. Pokud by tento případ nastal, musí být start opakován. Po druhém napomenutí je posádka automaticky diskvalifikována. Volné místo zůstane prázdné. Výše uvedené se vztahuje na start na vodě i Le Mans.
8. Posádkám, které se nedostaví na start v čas jejich jízda propadá.
9. **Tréninková jízda u sjezdu je povinná!**

F. Obecná pravidla závodu

1. *(Převržení není důvodem pro diskvalifikaci, pokud se před protnutím cílové linie podaří raft překlopit zpět a všem členům se podaří opět nasednout do člunu. Pokud se nepodaří raft překlopit a všichni členové posádky nebudou na cílové čáře v raftu, dostává posádka 50 trestných sekund.) – **Pozor, tento bod byl navrhován ke zrušení!! (Viz bod 8.)***
2. Žádný fyzický kontakt (rafty, pádly, lidí) není dovolen v žádné fázi závodu. Neúmyslný kontakt raftů je možný, ale narážení je zakázáno. Za přestupek tohoto druhu je 10 trestných sekund.
3. Úmyslné blokování předjíždějícího raftu je zakázáno. Úmyslným blokováním se rozumí: změna směru za účelem zabránit postupu druhého raftu. Za tento přestupek je 10 trestných sekund.
4. V případě, že v posádce dojde ke zranění, je dovoleno posádce pokračovat až po předání zraněného záchranné službě.
5. Po dojetí musí posádka na požádání asistovat při nakládání, přepravě nebo nošení raftů zpět na start. Způsob přepravy bude oznámen na schůzce kapitánů, která předchází závodu.
6. Schůzka kapitánů musí být uspořádána den před startem každé disciplíny.
7. Ve všech disciplínách se čas začíná měřit ve chvíli, kdy startér udělí povel a zároveň asistent startéra pustí záď raftu nebo kdy část raftu protne startovní čáru. Kde není start měřen elektronicky, může startér požádat o vytažení pádel z vody do startovního signálu.
8. Čas se zastaví ve chvíli, kdy část raftu protne pomyslnou cílovou linii. V případě, že nejsou v raftu všichni členové posádky, je nutná 50 sekundová penalizace.

9. Penalizace 50 vteřin bude udělena týmu, který se pokusí vystartovat před signálem startéra. Pokud dojde k chybnému startu, je nutno start opakovat. Jakýkoliv tým, kterému se dostane druhého varování, je diskvalifikován. Uvolněné místo na startu zůstává volné.
10. V případě nerozhodného pořadí bodů i času (i v předešlých disciplínách), si týmy zvolí svou startovní pozici losem.
11. Při zjištění, že se některý jednotlivý závodník nebo některé družstvo provinili proti zásadám čestného soutěžení např. zásadním nerespektováním závodních pravidel nebo nerespektováním oprávněných požadavků funkcionářů závodu, bude jednotlivce nebo celé družstvo sankcionováno. Sankce musí být přiměřené závažnosti přestupku v daném závodě a musí být stanoveny po důkladném prošetření všech okolností.
- Jako sankce může být zejména použito: odejmutí bodů za závod, odejmutí bodů za celou soutěž nebo vyloučení jednotlivce nebo týmu ze závodu bez navrácení jakýchkoliv zaplacených startovních poplatků.
- Jestliže dojde k události ve výše uvedeném smyslu, může být jury závodu dotázána kýmkoliv písemnou formou do 24 hodin po oznámení takové věci o svědectví a vysvětlení.

G. Systém bodování

- Posádkám jsou udělovány body v každé disciplíně podle umístění.
- Maximální je možné udělit následující body
 - § Sprint 300 bodů
 - Slalom 300 bodů
 - Sjezd 400 bodů
 - § Celkem 1000 bodů

3. Bodovací tabulka

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sjezd	400	352	316	288	276	264	252	240	228	216	204
Slalom	300	264	237	216	207	198	189	180	171	162	153
Sprint	300	264	237	216	207	198	189	180	171	162	153
Procenta	100%	88%	79%	72%	69%	66%	63%	60%	57%	54%	51%
Součet	1000	880	790	720	690	660	630	600	570	540	510

Umístění	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Sjezd	192	180	168	156	144	132	120	112	104	96	88
Slalom	144	135	126	117	108	99	90	84	78	72	66
Sprint	144	135	126	117	108	99	90	84	78	72	66
Procenta	48%	45%	42%	39%	36%	33%	30%	28%	26%	24%	22%
Součet	480	450	420	390	360	330	300	280	260	240	220

Umístění	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.
Sjezd	80	72	64	56	48	40	32	24	16	8
Slalom	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6
Sprint	60	54	48	42	36	30	24	18	12	6
Procenta	20%	18%	16%	14%	12%	10%	8%	6%	4%	2%
Součet	200	180	160	140	120	100	80	60	40	20

- Celkové výsledky jsou dány celkovým počtem bodů získaných v průběhu závodu.

H. Rafty a jiné vybavení

1. Rafty používané v závodech IRF jsou základní symetrické říční rafty AVON, které vyrábí různí výrobci a nadšenci divoké vody po celém světě nebo stejné rafty dodané organizátorem a schválené Radou IRF.
2. V ideálním případě by rafty měli být samovylévací a splňovat tyto požadavky:

Typ	4 členný raft	6ti členný raft
Minimální délka	3,65 m (12 stop)	4,25 m (14 stop)
Minimální šířka	1,70 m	2,00 m
Příčné dělicí válce	2	3
Válce na uchycení nohou	4 – 6	6 – 8
Minimální hmotnost	40 kg	50 kg
Minimální průměr válce	0,45 m	0,50 m

3. Všechny rafty musí být vybaveny bezpečnostním provazem okolo raftu a na přídi, který musí být uchycen minimálně 6 a maximálně 10 D-kroužky. Povoleny jsou pouze držadla na nošení.
4. Další provazy nebo jiné vybavení je přísně zakázáno z bezpečnostních důvodů.
5. Každý raft musí mít minimálně jeden válec pro uchycení nohy (zakázána jsou oka a provazy) pro každého člena posádky. Válce by měly být v ideálním případě již připevněny výrobcem.
6. Dno musí být ze spodní strany ploché, nejlépe přivázané a přilepené. Doporučeny jsou také přetlakové ventily ve dně.
7. Každému závodníkovi je povoleno použít vlastní kanoistické pádlo C1. Nejsou povolena žádná vesla.
8. Každý, kdo bude shledán, že prováděl manipulace s teplotou raftu, obdrží přinejmenším časovou penalizaci na příští disciplínu jejich týmu a možné sankce dle výše zmíněného bodu F. 11. O časové penalizaci rozhodne jury závodu a ta bude ve výši podle závažnosti temperování a délky trvání příští disciplíny. Temperování zahrnuje též nafouknutí raftu nad stanovený tlak, blokování ventilů a výměnu raftu, aby tým získal výhodu.

I. Startovní čísla a vlajky

Následující pokyny platí pro závody typu A a B.

1. Každý závodník musí mít startovní číslo, aby bylo možno identifikovat jeho národnost a národnost družstva. Na čísle by měla být natištěna národní vlajka a zkratka země (např. USA-1, GER-2, RUS-1, ITA-2, NZL-1, ZIM-2, BRA-1, atd.) Zadní strana a spodní část přední strany jsou vyhrazeny pouze pro loga sponzorů.
2. Každé družstvo je za své startovní číslo plně zodpovědné. Při výdeji čísel je možné požadovat zálohu od všech posádek.
3. Na přídi raftu by měla být národní vlajka o velikosti minimálně 30 x 40 cm.. Vlajka musí být bezpečně a správně připevněna na přídi raftu.
4. V místě závodu musí být vyvěšena vlajka IRF.

J. Bezpečnost na řece

1. Každý závodník musí používat své vlastní bezpečnostní vybavení po celou dobu závodu. Bezpečnostní vybavení se skládá ze záchranné vesty o nosnosti 7,5 kg (což může být rozhodčím IRF nebo členem organizační rady kontrolováno před startem) a ochranné helmy podle evropského CE/USA standardu.

2. Organizační rada může určit další potřebné vybavení. Jestliže teplota vody vyžaduje použití neoprenového nebo suchého obleku je nutné, aby organizační rada v programu závodu, nejpozději 3 měsíce před závodem, sdělila požadovanou tloušťku neoprenu nebo požadovaný materiál suchého obleku. IRF doporučuje použít neoprenový nebo suchý oblek při teplotě vody nižší než 15 °C.
3. Ve sjezdu je povinné, pro sprint a pro slalom doporučeno, aby nejméně jeden člen týmu měl s sebou obracecí šňůru, nůž a házeací pytlík dlouhý 12 m nebo delší.
4. Před startem bude toto vybavení kontrolováno vedoucím nebo jiným členem záchranné čety. Pokud posádka nebude mít vyhovující vybavení, nebude moci pokračovat, dokud nebudou bezpečnostní požadavky splněny. Posádka může být diskvalifikována z jízdy pokud bezpečnostní požadavky nesplní do času jejich startu.
5. Vedoucí záchranné čety má právo zastavit závod z důvodu nedostatečné bezpečnosti závodníků a ostatních..
6. Finální slovo má záchranná četa. Všichni členové posádky a všechny posádky musí plnit požadavky záchranářů. Jestliže potřebují zastavit raft nebo požadují pomoc, dají specifický signál, který je nutné respektovat. Tento signál bude upřesněn na schůzce kapitánů před závodem. Za nedodržení pokynů činovníků závodu bude posádka penalizována a vystavuje se nebezpečí diskvalifikace.
7. Všech závodů se závodníci účastní na vlastní nebezpečí. IRF, sponzor, ani organizátor nepřebírají zodpovědnost za nebezpečí a škody, které se mohou objevit v průběhu závodu. Každý účastník je povinen se chovat tak, aby minimalizoval nebezpečí vzniku zranění a škod. Nedbalosti se musí vystríhat jak organizátoři, tak závodníci.
8. IRF za žádných podmínek neschvaluje závody pořádané na vodním terénu s obtížností WW VI.

K. Činovníci a jejich povinnosti

1. **Vedoucí organizační rady**
 - Řídí průběh celého závodu, má na starosti všechny přípravné práce v místě závodu.
 - Mezi jeho/její povinnosti patří veškerá jednání s místními úřady, záchraným týmem, mediální propagace, technické a raftové vybavení, ubytování a odměňování činovníků a závodníků.
2. **Ředitel závodu**
 - Dohlíží, aby závod probíhal podle pravidel IRF.
3. **Vedoucí záchranné čety**
 - Společně se záchrannou četou je plně zodpovědný za celkovou bezpečnost závodu.
 - Jestliže se objeví jakákoli nebezpečná situace nebo hladina řeky dosáhne předem stanovené hranice sjízdnosti, je oprávněn ihned zastavit závod.
4. **Vrchní rozhodčí a jury**
 - Vrchní rozhodčí dohlíží, aby závod probíhal v souladu s platnými pravidly IRF.
 - Společně se ostatními členy jury přijímá protesty týkající se porušování pravidel IRF a mají právo diskvalifikovat závodníka nebo družstvo. Má právo povolit opravnou jízdu posádce, jejíž protest byl úspěšný, ale nemá povinnost tak učinit. Všechna rozhodnutí Jury musí být v souladu s pravidly IRF.
 - V případě nerozhodného hlasování a v jiných případech, které nejsou popsány v pravidlech IRF, rozhoduje vrchní rozhodčí.
 - Do jednoho měsíce po závodě je povinen předložit zprávu Sportovní & Soutěžní komisi.

5. Vrchní startér

- q Dohlíží na správné startovní pořadí a povoluje start.
- q Vrchnímu startérovi asistuje nejméně jeden další na každý raft na startu, kteří dohlížejí na regulérnost startu a na předčasné starty. Rafty jsou na startu vždy drženy zezadu za obvodový provaz, držadlo nebo volný konec provazu.
- q Vrchní startér může odmítnout odstartovat posádku, jejíž členové nesplnili podmínky bezpečnostních pravidel, nedostavili se na start včas, nedodrželi správné startovní pořadí a nebo nemají startovní čísla.
- q V případě předčasného startu je jízda ihned zrušena a posádka, která se dopustila chyby je oficiálně varována. Jestliže se posádka dopustí druhého předčasného startu je z tohoto závodu diskvalifikována.
- q Posádce na startu musí být oznámen čas zbývajících do startu 5, 2, 1 minuta, 30 sekund, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 start/ výstřel/ zahoukání.

6. Brankoví rozhodčí

- q Na každém úseku slalomové tratě musí být dva brankoví rozhodčí.
- q Sledují rafty a hodnotí jejich průjezd branou jako čistý nebo udělejí trestné body podle pravidel IRF.
- q Každý úsekový rozhodčí musí být akreditovaným rozhodčím IRF. Úsekový rozhodčí předá radem, telefonem nebo prostřednictvím sběračů trestné body vrchnímu počtáři.

7. Rozhodčí v cíli

- q Určuje, kdy posádka protнула cílovou čáru a v jakém pořadí a zároveň spolupracuje s vrchním startérem. Rozhodčímu v cíli úzce spolupracují s časoměřiči.

8. Časoměřič

- q Je povinen sledovat přesné časy a předávat je vrchnímu počtáři.
- q Povinná je samostatná záložní časomíra pro případ selhání hlavního měření.

9. Vrchní počtář

- q Je zodpovědný za kalkulaci výsledků podle bodového systému IRF a za jejich zveřejnění po skončení závodu.

10. Stavitel trati

- q Je zodpovědný za stavbu tratě. Všeobecně jím bývá ředitel závodu, kterému asistuje trenér účastníci se země.
- q Ředitel závodu pak dohlíží na správné zavěšení branek a na to, aby trať zůstala po celou dobu závodu slalomu v jejím originálním provedení. Je oprávněn zastavit závod pokud dojde k posunutí branek.

Poznámka:

Činovníci v bodech 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10 musí být schválení rozhodčí IRF.

L. Protest

1. Všechny protesty musí být podány písemně nebo ústně vrchnímu rozhodčímu do 15 minut po vyvěšení předběžných výsledků jednotlivých disciplín. Při příkoří na trati do 5 minut po dojetí cílovému rozhodčímu.
2. Poplatek za protest je 100 USD nebo 100 EUR a musí být zaplacen zároveň s podáním písemného protestu. Není hotovost, není protest!
3. Video záznamy jsou uznávaným materiálem pro řešení protestu.
4. Pokud je protest úspěšný, budou peníze vráceny.

M. Rozhodčí

a) Kategorie rozhodčích

1. Rozhodčí IRF se dělí do následujících kategorií:
 - rozhodčí – asistent IRF (Assistant Judges)
 - rozhodčí IRF (General Judges)
 - hlavní rozhodčí IRF (Chief Judges)
 - rozhodčí – komisař IRF (Assesor Judges)
2. Platnost osvědčení rozhodčích asistentů IRF a rozhodčích IRF vyprší po 2 letech, pokud neprokáží, že pracovali minimálně na 2 soutěžích během posledních 2 let.
3. Rozhodčí – asistenti IRF nemohou rozhodovat závody úrovně A a B; musí znát podrobně části A, B, E a F závodních pravidel. Mohou rozhodovat slalom, pokud je více než 1 rozhodčí na 1 branku a pokud jsou pod dohledem hlavního rozhodčího nebo rozhodčího komisaře.
4. Rozhodčí IRF musí rozhodovat na minimálně 2 závodech v posledních 2 letech. Mohou být jmenováni prozatímně, pokud složí zkoušky, ale neměli možnost „odsloužení“ potřebné doby při závodech.
5. Rozhodčí IRF musí mít důkladnou znalost částí D, E, F a G závodních pravidel a praktickou znalost ostatních částí pravidel.
6. Rozhodčí IRF, kteří se chtějí stát hlavními rozhodčími IRF, musejí o toto požádat u Sportovního a soutěžního výboru IRF (IRF Sport – Competition Committee). Budou posouzeni jednak na základě doby, po kterou rozhodovali závody – na základě pomoci, kterou poskytovali při rozhodování závodů a na základě svých znalostí závodních pravidel.
7. Hlavní rozhodčí IRF mohou být vrchními rozhodčími závodů úrovně B, C a D, ale nikoliv úrovně A.
8. Rozhodčí – komisaři IRF budou jmenováni Sportovním a soutěžním výborem IRF. Ke jmenování budou navrženi jiným rozhodčím – komisařem IRF. Jako součást jejich výběru budou požádáni, aby spoluorganizovali nebo samostatně vedli praktický seminář (workshop) s jiným rozhodčím – komisařem IRF.
9. Povinnosti rozhodčích – komisařů IRF zahrnují nutnost být členem Sportovního a soutěžního výboru IRF, rozhodovat jako vrchní rozhodčí závody všech úrovní a být schvalovateli rozhodčích IRF.

b) Zkoušky rozhodčích

1. Školení a zkoušky rozhodčích IRF budou organizovány Sportovním a soutěžním výborem IRF (IRF Sports & Competitions Committee). Jakékoli zkoušky rozhodčích IRF musí splňovat požadavky stanovené tímto výborem.
2. Školení rozhodčích bude probíhat formou „workshopů“ (praktických seminářů).
3. „Workshopy“ se budou konat před soutěžemi úrovní A nebo B v místě konání soutěže a účast bude povinná pro kvalifikované rozhodčí, kteří chtějí rozhodovat na dané soutěži, aby se dozvěděli více o nejnovějších změnách pravidel.
4. Zkoušky rozhodčích ze znalostí pravidel IRF se budou skládat z teoretické a praktické části.
5. Zkoušky se budou lišit v hloubce požadovaných znalostí závodních pravidel podle kategorie, pro kterou budou rozhodčí chtít získat osvědčení.
6. Školení a zkoušky rozhodčích mohou probíhat regionálně, pokud je bude provádět rozhodčí – komisař IRF.

N. Doping

1. Doping je přísně zakázán a řídí se pravidly MOV.
2. Dopingové testy jsou vítány v tréninku i v závodech.
3. Dopingové testy musí být prováděny hostující federací nebo oficiální sportovní organizací v zemi.
4. Pokud je závodník nebo člen družstva shledán pozitivním, musí být diskvalifikováno celé družstvo.
5. Positivně testovaní projdou disciplinárním řízením Rady IRF podle platných Stanov IRF, kapitoly 4., článku 39.
6. V průběhu OH stanoví definitivní trest MOV.
7. V případě diskvalifikace, která proběhne až po předání cen, se medaile předají posádkám na dalších místech. Všechny ostatní posádky se posunou o místo výše.
8. Ceny a medaile musí být vráceny činovníkům závodů a pokud je to možné předány při novém vyhlášení vítězů.

O. Udílení cen a vyhlášení vítězů

1. Vítězové z každé disciplíny a celkový vítěz získávají titul.
2. Udílení cen a vyhlášení výsledků jednotlivých závodů by se mělo konat ve stejný den jako závod.
3. Celkové vyhlášení výsledků by se mělo konat společně s vyhlášením posledního závodu.
4. Jednotlivá vyhlášení mohou být organizována podle požadavků hlavního sponzora. Konečné rozhodnutí má Rada IRF.
5. Zlaté, stříbrné a bronzové medaile pro všechny kategorie v závodech typu A a B zajistí IRF. Všichni členové družstva musí být přivoláni na pódium.
6. Při vyhlášení výsledků závodů typu A a B musí být po předání medailí všem členům oceněných družstev hrána hymna družstva vítězné země. Ceny a medaile předávají členové Rady, sponzoři nebo VIP.
7. Závodníci musí mít na vyhlášení vítězů národní reprezentační dres nebo v případě, že se vyhlášení koná ihned po dojetí závodu, musí mít národní reprezentační dres pro závodění. Pádlá mohou mít závodníci při udílení cen sebou.

P. Pozvání, přihláška a potvrzení přihlášky

1. Všechny pozvánky jsou zveřejňovány na internetové stránce. Členům IRF nebude posílána žádná další pozvánka.
2. Všechny přihlášky musí obsahovat jméno federace, jméno klubu nebo družstva (závod typu C), jméno a příjmení všech členů posádky, jméno kapitána, rozhodčí IRF, další členové a informace požadované v pozvánce.
3. V závodech typu C se přihlášky podávají podle pokynů pořadatele.
4. Přihlášky mohou být zaslány jedním dopisem, faxem nebo nejlépe e-mailem před datem uzávěrky.
5. Datum uzávěrky přihlášek pro závody typu A a B by mělo být měsíc před prvním dnem závodu. Uzávěrku přihlášek do závodu typu C určí organizační výbor závodu nebo pořadatel.
6. Organizační rada je povinna zaslat potvrzení o přijetí přihlášky dopisem, faxem nebo e-mailem a to nejdéle do jednoho týdne ode dne doručení.
7. Jakékoli změny musí být učiněny a potvrzeny v průběhu první schůzce kapitánů.
8. Startovní listina a další potřebné informace musí být posádkám předány nejpozději na schůzce kapitánů.

Hotel Suerre, Guapiles, Costa Rica, 23rd of September 1998

Composed by

IRF Board of Directors: Mr. Peter Micheler - 1st Vice President; Mr. Tony Hansen - Funding; IRF Administrator - Ms. Sue Liell-Cock; Mr. Neil Baxter - Head of the IRF Sports and Competition committee: The committee members: Mr. Thomas Karas, Mrs. Vember.

Modified in Futaleufu, Chile and over email. February/March 2000 by Peter Micheler; Robert Kazik; Neil Baxter, Tony Hansen; Sue Liell-Cock; Steve Nomchong; Oleg Grigoriev; Bruce Waters; Rafael Gallo; Glenn Lewman.

Modified by email Congress September 2002 and by continued email discussions and voting afterward.

Modified by email through BOD vote in June 2004.

Modified by email through Sport & Competition Committee vote in July 2005.